

Checkliste D-MGOL

COMCO IKARUS C42 C

I. Außencheck

1. Benzindrainage (**VOR Aushallen**)
2. Spinner
3. Torsionsnase
4. Propeller, Propellerverstellung (falls vorhanden)
5. Randkeule, Randbogen
6. Querruder, Befestigungen und Antrieb mit Verbindungen
7. Landeklappen
8. Endleiste, Bespannung
9. Rumpf, Bespannung
10. Kofferraumklappe
11. Gepäck: Richtige Stelle, verzurrt
12. Benzinfüllstand
13. Höhenflosse, Höhenruder, Trimmung, Anschlüsse
14. Seitenflosse, Seitenruder, Anschlüsse, Seile, Sporn
15. Fahrwerk, Reifendruck
16. Plexiglashaube
17. Hauptschalter & Zündung AUS
18. Parkbremse GEZOGEN
19. Motor durchdrehen (Schnappgeräusch)
20. Öl und Kühlflüssigkeit GEPRÜFT

II. Innencheck

1. Hauptbolzen, Ruder- und Klappenanschlüsse, Seite, Sicherungen
2. Fremdkörperkontrolle
3. Gepäck: Richtige Stelle, verzurrt
4. Anschnallgurte
5. Ruderkontrolle, Freigängigkeit
6. Instrumente, Geräte, Sicherungen

III. Anlassen

1. Richtig angeschnallt / Sitzposition
2. Türen VERRIEGELT
3. Rettungsgerät ENTSICHERT
4. Parkbremse GEZOGEN
5. Brandhahn AUF
6. Kühlklappe AUF
7. Vergaservorwärmung AUS
8. Hauptschalter EIN – Kontrolllampe AN
9. Elektrische Verbraucher AUS (COM/NAV/Pos./Flarm)
10. Strobe EIN
11. Benzinpumpe EIN
12. Zündkreise (MAG) 1+2 EIN
13. Wenn Motor kalt, Choke ZIEHEN – sonst 1cm über Leerlauf
14. Propellerkreis FREI
15. Starter betätigen (Drehzahl **2.200 RPM**)
16. Öldruck beachten

IV. Nach dem Anlassen

1. Kontrolllampe AUS
2. Benzinpumpe AUS
3. Tankvolumen GEPRÜFT
4. Elektrische Verbraucher EIN (COM/NAV/Pos. nach Bedarf/Flarm)
5. Funk EIN – richtige Frequenz
6. Transponder EIN – STBY 7000

Checkliste D-MGOL

COMCO IKARUS C42 C

V. Vor dem ersten Flug

1. Propellerverstellung testen
 - a. Drehzahl **2.400 RPM**
 - b. Umschalten auf *MANUELL*
 - c. Min – Anschlag GEPRÜFT
 - d. Max – Anschlag GEPRÜFT
 - e. Umschalten auf *CONSTANT-SPEED*
2. Ruderkontrolle DURCHGEFÜHRT
3. Klappen 1 + 2 GEPRÜFT
4. Höhenmesser EINGESTELLT
5. Öltemperatur > 60 Grad

VI. Rollhalt

1. Parkbremse GEZOGEN
2. Magnetcheck (**VOR jedem Flug**)
 - a. Drehzahl **3.300 RPM**
 - b. MAG. 1 → max. -**300 RPM**
 - c. MAG. 2 → max. -**300 RPM**
3. Leerlaufdrehzahl GEPRÜFT
4. Klappenstufe 1
5. Trimmung NEUTRAL
6. Drehzahl Startstellung (**5.500 RPM**)
7. Elektr. Benzinpumpe EIN
8. Transponder AC-S 7000
9. Öldruck / Öltemperatur /
Wassertemperatur GEPRÜFT

VII. Start

1. Windrichtung u. Windstärke
2. Startabbruchbriefing DURCHGEFÜHRT
3. Vollgas (**Drehzahl 5.500 RPM**)
4. Steiggeschwindigkeit 110 – 120 km/h

VIII. Nach Erreichen der Sicherheitshöhe

1. Steiggeschwindigkeit **120 km/h**
2. Klappen EINGEFAHREN
3. Drehzahl **5.200 RPM**
4. Ladedruck **max. 26 INHg**
5. Benzinpumpe AUS

IX. Nach Erreichen der Reiseflughöhe

1. Ladedruck **23 – 24 INHg**
2. Drehzahl **4.600 – 4.800 RPM**

X. Landung

1. Geschwindigkeit **110 – 120 km/h**
2. Klappenstufe 1
3. Benzinpumpe EIN
4. Drehzahl **5.500 RPM**
5. Geschwindigkeit **100 km/h**
6. Klappenstufe 2

XI. Durchstarten

1. Vollgas
2. Klappenstufe 1
3. Steiggeschwindigkeit **110 – 120 km/h**
bis VIII. Erreichen der Sicherheits-
höhe

XII. Nach der Landung

1. Klappen EINGEFAHREN
2. Benzinpumpe AUS

XIII. Abstellen

1. Parkbremse GEZOGEN
2. Drehzahl **2.000 RPM**
3. Elektrische Verbraucher AUS
(COM/NAV/ Pos. nach Bedarf/Flarm)
4. Zündkreise (MAG) 1 + 2 AUS
5. Strobe AUS
6. Hauptschalter AUS
7. Rettungsgerät GESICHERT
8. **Bordbuch schreiben!!!**