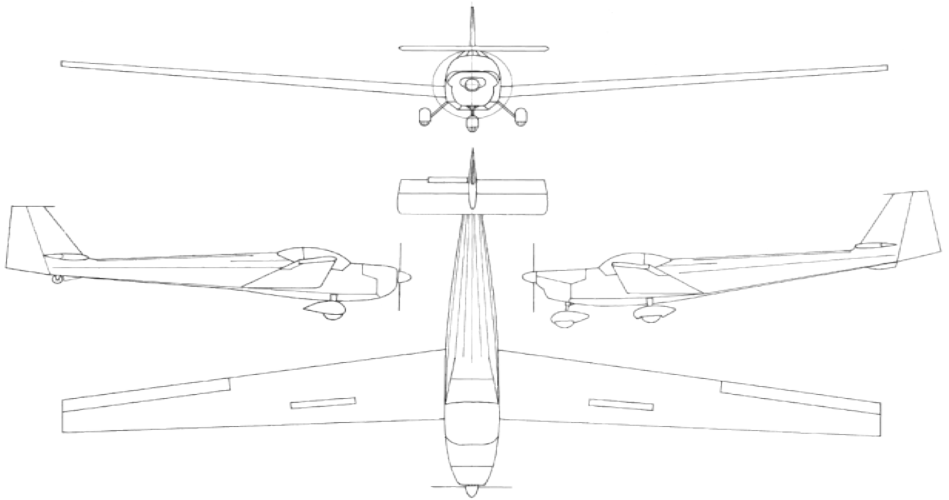


# Checkliste für Motorsegler D-KBUQ

Scheibe Falke SF-25



## I. Außencheck

1. Benzindrainage (**VOR Aushallen**)
2. Hauptschalter & Zündung AUS
3. Motor durchdrehen (Schnappergeräusch)
4. Öl und Kühlflüssigkeit
5. Spinner
6. Torsionsnase
7. Randkeule, Randbogen
8. Querruder, Befestigungen und Antrieb mit Verbindungen
9. Bremsklappen
10. Endleiste, Bespannung
11. Rumpf, Bespannung
12. Höhenflosse, Höhenruder, Trimmung, Anschlüsse
13. Seitenflosse, Seitenruder, Anschlüsse, Seile, Sporn
14. Fahrwerk, Reifendruck
15. Motor, Benzin, Öl
16. Propeller, Spinner, Propellerverstellung (falls vorhanden)
17. Plexiglashaube

## II. Innencheck

1. Hauptbolzen, Ruder- und Klappenanschlüsse, Seite, Sicherungen
2. Fremdkörperkontrolle
3. Gepäck: Richtige Stelle, verzurrt
4. Anschnallgurte
5. Ruderkontrolle, Freigängigkeit
6. Instrumente, Geräte, Sicherungen

## III. Anlassen

1. Parkbremse ziehen
2. Propeller in Startstellung
3. Kühlluftklappen AUF (Winter: ZU)
4. Benzinhahn AUF
5. Bei kaltem Motor: Choke ZIEHEN
6. Gasstellung – Leerlauf oder 1cm
7. Platz vor dem Propeller FREI?
8. Kabinenhaube GESCHLOSSEN
9. ACL EIN, Höhenruder GEZOGEN
10. Hauptschalter EIN
11. Zündung BOTH – Anlassen
12. Choke langsam zurück
13. Avionics EIN
14. Öldruck beachten

# Checkliste für Motorsegler D-KBUQ

Scheibe Falke SF-25

## IV. Warmlaufen

1. Warmlaufen **2 Min. bei 2000 U/Min**, dann **2500 U/Min**, bis Betriebstemperatur erreicht
2. Öldruck, Temperatur, Ampèremeter beachten
3. Vollaststandlauf – danach Kühllauf
4. Magnetprobe bei **4000 U/Min**
  - **Drehzahlabfall  $\leq 300$  U/Min !!!**
  - **Unterschied R/L  $\leq 120$  U/Min !!!**
5. Roll- & Startfreigabe einholen
6. Bremswirkung

## V. Start – Flug

1. Steuerknüppel und Seitenruder in Neutralstellung
2. Vollgas – Abhebegeschwindigkeit je nach Flugzeugtyp und Zuladung bei **ca. 70 km/h**
3. Nach Abheben auf Steigfluggeschwindigkeit **90 – 100 km/h** bei **2700 U/Min** kommen lassen
4. Nach 330ft/100m GND im Steigflug Höhenruder etwas nachlassen
5. Reiseflug nach Flugzeugtyp **ca. 130 – 150 km/h** (s. Handbuch)

## VI. Motorabstellen im Flug

1. Motor ca. 1 Min. Leerlauf
2. Fluggeschwindigkeit **ca. 80 km/h**
3. Avionics AUS
4. Zündung AUS – Kühlklappen ZU
5. Bei Nachdieseln, Gashebel auf Vollgas, evtl Propellerbremse betätigen
6. Funk EIN

## VII. Motoranlassen im Flug

1. Propeller in Betriebsstellung (nur bei Schaltpropeller)
2. Kühlluftklappe AUF
3. Bei kaltem Motor Choke ziehen
4. Gasstellung – Leerlauf oder 1cm
5. Funk AUS
6. Zündung BOTH – Anlassen (bei **ca. 140 km/h** springt der Motor durch den Windmühleneffekt des Propellers von selbst an)
7. Choke langsam zurück
8. Avionics EIN
9. Ca. 1 Minute mit 1/3 Gas warmfahren

## VIII. Landung

1. Anflug mit **90 km/h**
2. Bei stehendem Motor, Propeller waagrecht – Bei laufendem Motor im Leerlauf: Vergaservorwärmung ziehen (feuchte Luft **-Vereisung -**)
3. Bremsklappen NACH BEDARF, **nicht mit gebremsten Fahrwerk aufsetzen!**
4. Aufsetzgeschwindigkeit bei **ca. 70 km/h**
5. Beim Rollen Bodenverhältnisse, Geschwindigkeit & Spannweite Beachten, bei starkem Seitenwind Rollhilfe anfordern – Leerlauf Motor
6. Am Stellplatz: Avionics AUS
7. Zündung AUS – Hauptschalter AUS
8. Nach Wetterlage Flugzeug sichern
9. Bordbucheintrag

**BEI LÄNGEREM SEGELFLUG  
BATTERIEENTLADUNG BEACHTEN !!!**

## Achtung!

Die gesamten Flugklarkontrollen und Betriebsvorschriften sind dem Flug- und Betriebshandbuch zu entnehmen