

**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**  
**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**  
**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**

## **Klarliste**

# **D-KBUQ**

**Scheibe SF25 – Rotax-Falke**

**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**  
**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**  
**+++ Diese Klarliste ersetzt nicht das Flug- und Betriebsbuch +++**

## Vorflugkontrolle

1. Tank.....**entwässern**
2. Allgemeinzustand.....**prüfen**  
Sauberkeit.....**prüfen**
3. **COCKPIT**  
Fremdkörper.....**entfernen**  
Lose Gegenstände.....**sichern**  
Bordpapiere.....**vollständig**  
Eigene Papiere.....**vollständig**  
Hauptschalter.....**EIN**  
Sicherungen.....**prüfen**  
Kraftstoffvorrat.....**prüfen**  
Propellerverstellung.....**prüfen**  
Rastschalter.....**AUTO**  
    SEGEL.....**grüne Lampe AUS**  
    START.....**grüne Lampe AN**  
ACL.....**prüfen**  
Hauptschalter.....**AUS**  
Kühlluftklappenhebel.....**prüfen**  
Hauptbolzen.....**gesichert**  
Querruder- und Bremsklappen-  
anschlüsse.....**gesichert**
4. **LINKES HAUPTFAHRWERK**  
Reifendruck.....**2,1 bar**  
Fahrwerksbügel.....**prüfen**  
Radverkleidung.....**prüfen**  
Scheibenbremsen.....**prüfen**
5. **LINKER FLÜGEL**  
Bremsklappen.....**prüfen**  
Randbogen, Positionslicht.....**prüfen**  
Querruder.....**fest, spielfrei**  
.....**richtig angeschlossen**  
Handlochdeckel.....**prüfen**
6. Tankdeckel.....**prüfen**
7. Linke Rumpfhälfte.....**prüfen**
8. **SEITENLEITWERK**  
Ruder.....**fest, spielfrei**  
Ruderantrieb....**richtig angeschlossen**
9. **HÖHENLEITWERK**  
Flosse.....**fest, korrekt befestigt**  
Ruder.....**fest, spielfrei**  
Ruderantrieb (Schauglas).....  
.....**richtig angeschlossen**  
Trimmung.....**richtig angeschlossen**
10. Spornfahrwerk.....**prüfen**  
Reifendruck.....**2,5/3,1 bar**
11. Rechte Rumpfhälfte.....**prüfen**
12. Rechter Flügel.....**s. Pkt 5.**
13. Rechtes Hauptfahrwerk.....**s. Pkt. 4.**
14. **MOTORCHECK**  
Propeller in Drehrichtung  
drehen.....**bis es blubbert**  
Ölstand.....**prüfen**  
Öl nachfüllen.....**bei Minimum**  
Kühlmittelausgleichsbehälter.....  
.....**min. 1/3**  
Motorverkleidung.....**fest**  
Propeller & Spinner.....**prüfen**  
Wärmeübertrager.....**frei**  
Kühlluftklappe.....**in Ordnung**

## Daten und Zahlen

### MAßE

|            |         |
|------------|---------|
| Spannweite | 15,30 m |
| Länge      | ???     |

### GEWICHTE

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Leermasse                | 400 – 450 kg |
| Zuladung (einschl. Tank) | 200 kg       |
| MTOW                     | 650 kg       |

### HÖCHSTZULADUNG

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Gepäckraum       | max. 10 kg                |
| Zuladung Cockpit | min. 60 kg<br>max. 180 kg |

### ÖLVORRAT

|            |          |
|------------|----------|
| Mindestens | 2,0 ltr. |
| Maximal    | 2,3 ltr. |

### ÖLSORTEN

Markenöle für KFZ-Ottomotoren  
→ nach API „SF“ oder „SG“

### KRAFTSTOFF

|             |             |
|-------------|-------------|
| Tankinhalt  | (55 ltr.) ? |
| ausfliegbar | 55 ltr.     |

### KRAFTSTOFFSORTEN

- MOGAS DIN 516000 96 Oktan
- AVGAS 100 LL

## Fluggeschwindigkeitsgrenzen

|                 | IAS   | km/h (kt) |
|-----------------|---|-----------|
| V <sub>NE</sub> | Zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhigem Wetter          | 190 (103) |
| V <sub>RA</sub> | Zul. Höchstgeschwindigkeit in starker Turbulenz             | 150 (81)  |
| V <sub>A</sub>  | Manövergeschwindigkeit bei Flugmasse 770 kg                 | -- (--)   |
|                 | 700 kg  | -- (--)   |
|                 | 650 kg  | 150 (103) |
|                 | 600 kg  | -- (--)   |
| V <sub>x</sub>  | Geschwindigkeit des besten Steigwinkels / geringstes Sinken | 95 (51)   |
| V <sub>y</sub>  | Geschwindigkeit des besten Steigens / Gleitens (1:28)       | 105 (57)  |
| V <sub>S1</sub> | Überziegeschwindigkeit ohne ausgef. Bremsklappen            | ? (?)     |
| V <sub>S0</sub> | Überziegeschwindigkeit mit ausgef. Bremsklappen             | ? (?)     |
|                 | Max. Seitenwindkomponente (TO/TD)                           | ? (?)     |

**VOR dem Anlassen**

1. Vorflugkontrolle.....**durchgeführt**
2. Beladeplan.....**beachtet**
3. Zeit bis zur Wartung.....**ausreichend**
4. Notverfahren.....**bekannt**
5. Seitenruderpedale.....**eingestellt, fest**
6. Gurte.....**fest**
7. Kabinenhaube.....**verriegelt**
8. Parkbremse.....**angezogen**

**Anlassen**

1. Kraftstoffhahn.....**AUF**
2. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
3. Hauptschalter.....**EIN**
4. Kühlluftklappe.....**AUF**
5. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
6. Gashebel.....**Leerlauf**
7. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**  
grüne Lampe.....**AN**
8. Rastschalter.....**AUTO**
9. Choke.....**bei Kaltstart: EIN**
10. Propellerbereich.....**frei**
11. ACL.....**EIN**
12. Zündung.....**BOTH – Anlassen**
13. Umdrehungen mit Gas.....**1100 UPM**
14. Öldruck.....  
.....**nach 10sec im grünen Bereich**
15. Choke.....**nach Bedarf AUS**
16. FLARM, COM, XPDR, GPS.....**EIN**
17. Ladestrom.....**Positiver Bereich**
18. Warmlaufen  
Erste 2 Minuten.....**1100 UPM**  
Danach.....**1500 UPM**
19. Öltemperatur.....**mind. 50°C**

**Rollen**

1. Motorüberwachungsinstr.....**GRÜN**
2. Parkbremse.....**lösen**
3. Richtungssteuerung.....**prüfen**
4. Magnetkompass.....**dreht sich**

**Abbremsen (Rollen)**

1. Parkbremse.....**angezogen**
2. Mit Gas.....**1600 UPM**
3. **PROPELLERCHECK**
  - a. Rastschalter.....**AUTO**  
SEGEL.....**bis Drehzahlabfall 150 UPM**  
START.....**bis grüne Lampe AN**
  - b. Drehzahlregler (DZ = Drehzahl)  
Niedrige DZ.....**grüne Lampe AUS**  
Höchste DZ.....**grüne Lampe AN**
4. Mit Gas.....**1300 UPM**
5. **MAGNETCHECK**  
Zündschalter.....**BOTH**  
L / R Abfall.....**50 -150 UPM**
6. Vollgasdrehzahl.....  
.....**min. 2420±100 UPM**
7. Vergaservorwärmung.....  
.....**Abfall 150 UPM**
8. Mit Gas.....**1100 UPM**

**Startcheck**

1. Kraftstoffvorrat.....**vorhanden**
2. Ruder.....**freigängig**
3. Trimmung.....**eingestellt**
4. Kühlluftklappe.....**AUF**
5. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
6. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**
7. Vergaservorwärmung.....**kalt**

**Start und Steigflug**

1. Gashebel.....**Vollgas**
2. Leistung.....**in Ordnung /steht**
3.  $v_y$  Bestes Steigen.....**105 km/h**  
 $v_x$  Bester Steigwinkel.....**95 km/h**  
**Sicherheitshöhe erreicht**
4. Gas.....**reduzieren**
5. Drehzahlregler.....**2300 – 2400 UPM**
6. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**AUS**

## Reiseflug

| Drehzahl<br>[UPM] | Ansaugdruck [in Hg] |            |
|-------------------|---------------------|------------|
|                   | wirtschaftlich      | maximal    |
| ≥ 2300            | 23                  | Unbegrenzt |
| 2200              | 22                  | 24         |
| 2100              | 21                  | 23         |
| 2000              | 20                  | 22         |
| 1900              | 19                  | 21         |

## Landung im Motorflug

1. Neues QNH.....**eingestellt**
2. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
3. Kühlluftklappe.....**AUF**
4. Vergaservorwärmung.....**warm**
5. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**
6. Trimmung.....**eingestellt**
7. Anfluggeschw.....**mind. 105 km/h**

## NACH DER LANDUNG

8. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**AUS**
9. Transponder.....**SBY**
10. Landezeit notieren.....**Check**

## Parken

1. Ausrichten.....**gegen den Wind**
2. Parkbremse.....**anziehen**

## Abstellen

1. Gas.....**Leerlauf**
2. Parkbremse.....**angezogen**
3. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
4. Zündung.....**AUS**
5. Hauptschalter.....**AUS**

## Triebwerkabstellen im Flug

1. Gas.....**Leerlauf**
2. Kühlluftklappe.....**ZU**
3. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
4. Zündung.....**AUS**
5. Propellerverstellung.....**Segel**
6. Funk.....**EIN**

## Triebwerkanlassen im Flug

1. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
2. Hauptschalter.....**EIN**
3. Propellerverstellung.....**AUTO**
4. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**
5. Kühlluftklappe.....**AUF**
6. Choke.....**bei Kaltstart: EIN**
7. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
8. Gas.....**Leerlauf**  
*Warten bis Prob in Startstellung*
9. Zündung.....**BOTH – Anlassen**
10. Öldruck.....  
.....**innerhalb 10sec grüner Bereich**
11. Choke.....**AUS**
12. Elektr. Verbraucher...**nach Bedarf EIN**

## Durchstarten

1. Gashebel.....**Vollgas**
2. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**
3. Vergaservorwärmung.....**kalt**
4.  $v_y$  Bestes Steigen.....**105 km/h**  
 $v_x$  Bester Steigwinkel.....**95 km/h**  
*Sicherheitshöhe erreicht*
5. Gas.....**reduzieren**
6. Drehzahlregler.....**2300 – 2400 UPM**
7. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**AUS**

## NOTVERFAHREN

### Motorstörung beim Start

1. Fluggeschwindigkeit..**mind. 105 km/h**
2. Kraftstoffhahn.....**AUF**
3. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
4. Choke.....**AUS**
5. Propellerverstellung.....**AUTO**
6. Drehzahlregler.....**höchste Drehzahl**
7. Zündung.....**BOTH**

#### *Vor dem Aufsetzen*

8. Kraftstoffhahn.....**ZU**
9. Zündung.....**AUS**
10. Hauptschalter.....**AUS**

### Motorstörung im Reiseflug

1. Kraftstoffhahn.....**AUF**
2. Elektr. Kraftstoffpumpe.....**EIN**
3. Choke.....**AUS**
4. Zündung.....**BOTH**
5. Tankanzeige.....**prüfen**  
*Lässt sich die Störung nicht beheben*
6. Gas.....**Leerlauf**
7. Kühlluftklappe.....**ZU**
8. Propellerverstellung.....**Segel**
9. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
10. Zündung.....**AUS**
11. Kraftstoffhahn.....**ZU**
12. Hauptschalter.....**AUS**
13. Fluggeschw.....**mind. 105 km/h**
14. Geeignetes Landefeld.....**Check**

### Brand am Boden

1. Kraftstoffhahn.....**schließen**
2. Leistung.....**Vollgas**
3. Hauptschalter.....**AUS**
4. Cockpitbelüftung.....**schließen**

### Brand beim Start

1. Hauptschalter.....**AUS**
2. Cockpitbelüftung.....**schließen**  
*Sicherheitshöhe erreicht*
3. Kraftstoffhahn.....**ZU**
4. Triebwerk.....**abstellen**
5. Geeignetes Landefeld.....**Check**
6. Landung.....**im Segelflug**

### Brand im Flug

1. Kraftstoffhahn.....**ZU**
2. Leistung.....**Vollgas**
3. Hauptschalter.....**AUS**
4. Cockpitbelüftung.....**schließen**
5. Triebwerk.....**abstellen**
6. Geeignetes Landefeld.....**Check**
7. Landung.....**im Segelflug**

### Kabelbrand

1. Elektr. Verbraucher.....**AUS**
2. Hauptschalter.....**AUS**
3. Betriebsartenschalter.....**SEGELFLUG**
4. Cockpitbelüftung.....**schließen**  
*Landung auf dem nächsten Flugplatz*

### Störung Propverstellung

1. Rastschalter Propellerverstellung.....  
.....**START**  
*Wenn Drehzahl weiter abfällt*  
Sicherungsautomat.....**auslösen**
2. Bei rauem Motorlauf.....  
.....**Ladedruck verringern**